

GEMENGDE WERKGROEP LOODSEN
20 februari 2020 Loodswezen Antwerpen 09.30u
AGENDA

1. Opening & mededelingen
2. Goedkeuring notulen 26.09.19 & 29.11.19
3. Opvolging actiepunten (verdeeld document)

Agendapunten overheid

4. Ontwerp wijziging D&B Rivier art. 2.2 Opmaak van de beurtlijsten (verdeeld document)
5. Ontwerp wijziging D&B Rivier art. 3.4 Stand-by ploeg (verdeeld document)
6. Ontwerp wijziging D&B Rivier Dienstvervoer (verdeeld document)
7. Ontwerp wijziging D&B Zee art 3.4.2 Dienstvrijstellingen (verdeeld document)
8. Ontwerp wijziging D&B Zee art. 5.5.5 LOA-loods (verdeeld document)
9. Ontwerp wijziging D&B Zee art 5.5.14 Everingen (verdeeld document)
10. Ontwerp wijziging D&B Kanaal art 5.5 Uitsturen naar de Put van Terneuzen (verdeeld document)
11. MOB SWATH: statistiek (document volgt)

Agendapunten ingediend door OVL

12. Opstart VBS
13. Nieuw beloodsingsplatform STAVAZA
14. Ankerwachten van 6h of 12h ... Wanneer wordt KG uitgegeven?
15. Overleg met GNA. STAVAZA
16. CCTV op schepen. Wat is juridische positie individuele loods tov schepen die alles opnemen? Mogen loodsen "het opnemen en doorspelen" van beelden weigeren?
17. Leidraad en Flow Chart SCC-chefloodsen: STAVAZA
18. Onveilige loodsladders
 - welke acties onderneemt DABL om "gevaarlijke" schepen te "bestrafen". Tegen sommige schepen werd soms al meermaals klacht ingediend
 - is er hierover coördinatie met NL-Loodswezen?
 - adequate manier zoeken om betrokken loodsen te verwittigen van mogelijk gevaar
 - wanneer wordt DABL-Pilotposter uitgegeven? Loodsen kunnen zo beter kapiteins inlichten
 - algemene veiligheidscultuur binnen DABL
19. Veiligheidstesten met jollen. Resultaten en STAVAZA
20. Renovatie gebouwen in Vlissingen
21. Redeboten verlaten nog steeds te laat Koopmanshaven voor inkomende vaart uit West

Agendapunten ingediend door BvL

22. Uren rust Vlissingen aanvragen per Lisapp
23. Loodsen sensibiliseren om rust in standplaats aan te duiden in Lisapp tijdens opvaart(ten behoeve van ACC loods bij mogelijke tekorten)
24. Aanpassing D&B rivier: Ur beschikbaar Vlissingen = uur redeboot tussen havenhoofden + 10 min

25. Aanpassing D&B rivier: Plaats op de beurtlijst Vlissingen voor ankeren Everingen/Terneuzen met uur landen = uur aan boord redeboot
26. Afschaffen operationele bijspring riviertraject
27. Vacature Algemeen Directeur: stavaza
28. Opvolging ICT-24u permanentie: stavaza
29. VVAP loods: ook inzetbaar als ACC/VBS. Motivatie: Dit behoort tot het efficiënt inzetten van loodsen. Bovendien moet een VVAPer ook in geval van ziekte/ongeval/tijdelijke invaliditeit als ACC of VBS kunnen ingezet worden, net als een andere loods. Voorwaarde: hij moet wel gedurende deze maand ACC/VBS fulltime meedraaien
30. Alfapass voor de rivierloodsen
31. RTI voor de kanaalloodsen: niet meer georganiseerd, er is nochtans een lesgever aangesteld (Walgraeve). Wanneer gaat wie dit weer opstarten?
32. NTL kanaal: opstart cat 7: één simulator dag voorzien bij overgang van cat 6 naar cat 7
33. Examen simulator invoeren voor monovalente zeelloodsen voor manoeuvres Terneuzen
34. Vervolg multivalentie ZeeKa/KaZee
35. Minimale zichtbaarheid voor oplopen Westsluis Terneuzen
36. Verduidelijking pendelregeling multivalente loodsen
37. Billijke verdeling: quid koppeling Put en sluis?

Agendapunten ingediend door AvK

38. Stavaza VTS-Z & L-Co
39. Permanente mogelijkheid slapen IBIS hotel : ondanks de nieuwe ramen in de wacht is er niks gedaan aan geluidsisolatie en blijft het moeilijk slapen op de wacht
40. Mogelijkheid tot digitaal invoeren van tijden voor AO in de LISapp ?
41. Correct invoeren van pendels en thuisvervoer. Kustloodsen die voor het uitsturen naar de West rechtstreeks naar de Istanbul-kaai rijden worden niet gelijk behandeld met Kustloodsen die van Zeebrugge komen. Dit heeft repercussies voor berekening arbeidstijd en WD 4
42. Stavaza jolincident en stabiliteitsproef (slingertest)
43. Stavaza gore tex jas (AP 27.09.18/14)
44. Stavaza aanwervingen en wanneer krijgen we studie Ecoris zoals beloofd op GWL 29 november 2019.
45. Wijziging D&B-regeling 2.12 Plaats op de beurtlijst na verhaling. (verdeeld document)
46. Statistieken“ jaaroverzicht trajecten loodsen” en "jaaroverzicht prestatiewaarden loodsen” werden niet meer aangepast na 2017. Wat is de reden ?
47. Uitvoeringsplan nav akkoorden 4 maart 2016 stelt op pagina 4: "Op 4 maart 2016 was er een akkoord over een verhoging van de collectieve prestatienorm met 15% over alle korpsen heen, tegen 2020, berekend op dezelfde basis zoals deze vandaag wordt berekend.” Is dit gelukt (graag onderbouwd met cijfers, algemeen en per korps) ?
48. Tarief verhaling voor kleine schepen is laag, waardoor loodsplichtige bunkerschepen losjes omspringen met loodsbesteltijd bij verhaling. Is een verhoging van het tarief opportuun om misbruiken tegen te gaan ?

49. Bemannen/afhalen met meerboot bij verhaling loodsplichtige bunkerschepen. Dit gebeurt met slechts 1 bemanningslid a/b meerboot. Is dit ok voor dienstleiding ?

Agendapunten ingediend door ACV

50. Vervolgplan over voorstel ACV voor de toekomst van de multivalentie (verdeeld document)
51. Dienstvervoer Gent? Verzoek aan dienstleiding om een eenduidige visie uit te werken en toe te passen
52. GLGW: stavaza en het correct toepassen van 'sloopbootassistentie' bij toekennen SVC.
53. Verduidelijking gevraagd rond afwezigheid Nautisch Diensthoofd Gent en de invulling van zijn tijdelijke vervanging. Uitwerken van een visie van de overheid op de toekomstige functie en takenpakket
54. Verduidelijking gevraagd rond afwezigheid Diensthoofd Opleidingen en de invulling van haar tijdelijke vervanging?

Agendapunten ingediend door ACOD

Agendapunten ingediend door VSOA

55. Rondvraag
56. Volgende vergadering en sluiting