

GEMENGDE WERKGROEP LOODSEN
26 september 2019 - Loodswezen Gent 09.30u
AGENDA

1. Opening & mededelingen
2. Goedkeuring notulen 16.05.19
3. Opvolging actiepunten (verdeeld document)

Agendapunten overheid

4. Evaluatie inzet ZeeKa's
5. LNG-coördinator
6. Administratieve opdrachten (verdeeld document)
7. Ontwerp wijziging D&B Rivierloodsen art. 1.1.3 (verdeeld document)
8. Ontwerp wijziging D&B Zee art 5.5.14 Ankerwachten in Everingen (verdeeld document)
9. Ontwerp wijziging D&B Kanaal art. 5.5 Uitsturen naar de Put van Terneuzen (verdeeld document)
10. MOB SWATH: statistiek (verdeeld document)

Agendapunten ingediend door BvL

11. Uitvoering akkoord 4/9 : stavaza (arbeidsongevallenregeling)
12. D&B: Peilreizen (verdeeld document)
 - 10.1: schrappen "...of 2 hogere..."
 - 10.4 : schrappen 1^e zin
13. NR aanvragen per Lisapp (nu niet mogelijk omdat volgens de D&B Kanaal de NR "schriftelijk" moet aangevraagd worden => aanpassen D&B Kanaal)
14. Uren rust Vlissingen aanvragen per Lisapp
15. Loodsen sensibiliseren om rust in standplaats aan te duiden in Lisapp tijdens opvaart (ten behoeve van ACC loods bij mogelijke tekorten)
16. Aanpassing D&B rivier:
 - Uur beschikbaar Vlissingen = uur redeboot tussen havenhoofden + 10 minuten
 - Plaats op de beurtlijst Vlissingen voor ankeren Everingen/Terneuzen met uur landen = uur aan boord redeboot
17. Afschaffen operationele bijspring riviertraject (graag cijfers van de voorbije 8 maanden ivm bijspring)
18. Sluiting VTS gebieden Wandelaar Approach 29/7 + communicatie AG
19. Redeboot Schoneveld
20. Vacature Algemeen Directeur: stavaza
21. Opvolging ICT-24u permanentie
22. Actiepunt Administrateur-generaal: loodswezen betrekken bij technische dossiers Schelde van bij het begin (fietsbrug, binnenvaartsteiger boei 97)
23. Multivalentie zeeka voor bestaande loods: stavaza (zie brief)
24. Flows artikels sturen naar alle loods

Agendapunten ingediend door AvK

25. In een lange taxirit (Ost-Zbg/Zbg-Breskens) max. 3 loods in een gewone personenwagen en max. 5 loods in een busje genre Mercedes Vito aub

26. Onderbezetting radarcentrale Zeebrugge eind juli : waarom werden geen loa-loodsen ingezet ?
Waarom werden kustloodsen verplicht om naar Vlissingen Rede te varen ipv direct naar de Steenbank?
Plus niet bemannen van kanaal 4&19 bij onderbezetting leidt tot conflictsituatie met LNG-beheersmaatregelen
27. L-Co : stavaza ? Sjabloon dubbele aanloop en voorstel functiebeschrijving L-Co in bijlage.
Commerciële druk voor uitwisselingen in éénzelfde stroomvenster begint groter te worden (2 verdeelde documenten)
28. Brexit (AP 21.09.18 werd even 'on hold' gezet). Op 31 oktober lijkt het een harde Brexit te worden.
Wat met meevaren naar VK nu de winter voor de deur staat ?
29. Verplichte rustregeling van 6 ononderbroken uren per 24 uur. (het zgn. oranje in het LIS) Is een andere invulling mogelijk ? Na gaan deze 6 uur in na afmelding. De loods moet nog naar huis rijden, eten, opfrissen.. vooraleer effectief te kunnen rusten. Zijn werkelijke rust is dus significant minder dan 6 uur
30. Aanwervingen. Volgende ronde? Multivalentie?
31. Stavaza winterjassen (AP 27.09.18). Ondertussen al een jaar verstreken
32. Stavaza helibeloodsingen
33. Stavaza nieuw beloodsingsmiddel ter vervanging van LB 1 & 7 wanneer de Wandelaar niet op station ligt
34. Bij bijspring van West naar Vlissingen Rede graag kustloods zo snel mogelijk landen naar Breskens.
Een kustloods mocht voorbij zomer één uur in Vlissingen wachten terwijl er redboten beschikbaar waren

Agendapunten ingediend door ACV

35. Haak jol Westpost: onveilig
36. Loodsladder van de kotter naar de SWATH voor overstap bij aanschietende zee (testen)
37. De minimum klimhoogte van de loodsladder, bij schepen met klein vrijboord (nu 1,5 m) herbekijken i.f.v. de veilige opstap van de loods bij slecht weer
38. Buiskappen jollen Westpost te klein
39. Aanpassing voorzorgsgebied "At Gootebank", STAVAZA
40. Dringende maatregelen nodig om deining/golfslag in Westsluis te beperken (door snelvarende schepen langs Westbuitenhaven) tijdens opschutten van grote en bovenmaatse schepen voor Gent.
41. Nood hernieuwde poging opstart TWG. De implementatie mag ambitieuzer
42. Porren kanaalloodsen redboot: steeds vroeger en vroeger. Herhaling GTLW afspraken noodzakelijk
43. Bundel dataverkeer GSM te beperkt (2Gb). Mogelijkheid onderzoeken of dit kan opgetrokken worden naar vb 5Gb. (Particulier dient hiervoor slechts 14€/mnd te betalen...)
44. Bestellen uniform: mogelijkheid nieuwe rugzak bestellen?

Agendapunten ingediend door OVL

45. Opstart VBS-Zeebrugge geëist. STAVAZA in dit dossier
46. Nieuw beloodsingplatform (loodsboot-kotter) is dringend nodig, STAVAZA in dit dossier
47. Pendel vanuit Vlissingen vr Zeeka's in kanaalbeurt. Afspraken definitief omzetten in KG/richtlijnen naar lodico's
48. Ankerwachten van maximaal 6h. Alle (vak)bonden op 1 lijn. Wanneer toepassing?
49. Verdeling toekomstige monovalente zeeloodsen over ploegen
50. Maatregelen genomen door DAB-L om absurde gevolgen (GNA-aanwijzingen) "afpellijs VTS" in toekomst te voorkomen. STAVAZA in dit dossier

51. Westrondproblematiek i.v.m. onbeloofde grote schepen in Westpitroute. STAVAZA en schrijven naar Mevr. Balcaen
52. Harde Brexit en mogelijks meevaren naar UK. Treft DAB-L voorbereidingen/maatregelen?
53. Altijd aparte taxi van Oostende naar Breskens (en vice versa)voor zeeloodsen. Anders tijdverlies en moeilijke planning (wanneer porren?) indien soms wel soms niet via Zeebrugge
54. Pendel van Antwerpen naar Vlissingen. Reistijd wordt gerekend op gemiddeld 45min, maar we merken dat dit geregeld uitloopt als het druk is of bij ongeluk op de weg... bvb. Pendel van 16:30 uit Antwerpen vertrekt om schepen te wisselen vanaf passage VR/ GTLW 17:30, dat wil dan ook zeggen dat de rivierloods om 17:30 op de brug van het schip moet staan en niet om 17:30 moet toekomen met de taxi.
Wat betreft GTLW is er ook blijkbaar een verschillende interpretatie bij SCC en ACC... Tijd loodswissel wil voor SCC toch zeggen dat de rivierloods op dat tijdstip op zijn minst al op de brug staat, verscheidene rivierloodsen komen pas op dat tijdstip naar buiten met de redeboot

Agendapunten ingediend door ACOD

Agendapunten ingediend door VSOA

55. **Rondvraag**
56. **Volgende vergadering en sluiting**